

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Pengaruh Sudut Kemiringan dan jarak antar Daun Kemudi Terhadap Kinerja Maneuvering KMP Bontoharu**

Penulis Artikel Ilmiah : 1.Andi Haris Muhammad., 2.**Daeng Paroka**., 2.Sabaruddin Rahman., 3.Mohammad Rizal Firmansyah.,

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : KAPAL: Jurnal Ilmu Kapal Pengetahuan & Teknologi Kelautan
b. Nomor/Volume/Hal : 3/ 16/ 106 - 114
c. Edisi (bulan/tahun) : Oktober 2019
d. Penerbit : Universitas Diponegoro Semarang
e. Jumlah Halaman : 9

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (**Peringkat 2**)
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada indikasi plagiasi
2	Linearitas	Linier dengan keilmuan pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)			2.5			2.3
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan (30%)			7.5			6.6
Kecukupan dan kemitakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)			7.5			6.5
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			7.5			6.4
Total = (100%)			25			21.8
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis Anggota					2.91

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Makalah memuat unsur yang sesuai dan lengkap, meliputi judul, abstrak, pendahuluan, metode penelitian, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, serta daftar pustaka.
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan:	Makalah mempunyai lingkup pembahasan yang relatif mendalam tentang pengaruh sudut kemiringan dan jarak antar daun kemudi terhadap kinerja maneuvering KMP Bontoharu berdasar simulasi 3-DOF. Latar belakang studi disampaikan dengan jelas mengenai permasalahan faktor-faktor yang mempengaruhi penurunan kinerja maneuver dan sejumlah langkah teknis, untuk mengatasinya. Tinjauan pustaka dijabarkan dengan cukup dan mengacu pada beberapa literatur yang relevan, menunjukkan dasar teori gerakan dalam 3-DOF. Hasil studi disajikan dalam grafik dan tabel yang relatif lengkap, berupa antara lain sejumlah gerak putar dan maneuver zig-zag dalam sejumlah kondisi. Kesimpulan menunjukkan kemiringan sudut kemudi meningkatkan kemampuan maneuver melingkar.
Kecukupan & kemitakhiran data & Metodeologi:	Metodologi yang digunakan adalah tepat dan untuk diterapkan dalam pemecahan masalah, model matematika gerakan kapal dalam 3-DOF, yang meliputi persamaan komponen lambung, propeler dan daun kemudi beserta koefisien hidrodinamika didalamnya. Data utama berupa kapal ro-ro berukuran panjang 50 m, dilengkapi data propeller ganda serta variasi sudut kemiringan kemudi. Studi dikembangkan dengan mengacu pada referensi mutakhir yang relevan dalam jumlah dan variasi yang memadai.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Makalah ini dimuat dalam jurnal KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan yang diterbitkan oleh Undip, merupakan jurnal terakreditasi nasional Sinta-2 (S2). Jurnal dikelola dengan konsistensi, komitmen dan kontinuitas tinggi.

Makassar, 15 Januari 2021

Penilai 1

Prof. Ir. Eko Budi Djatmiko, M.Sc, Ph.D.

NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

Bidang Ilmu : Teknik Kelautan

Jabatan Pangkat : Profesor

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Pengaruh Sudut Kemiringan dan jarak antar Daun Kemudi Terhadap Kinerja Maneuvering KMP Bontoharu**

Penulis Artikel Ilmiah : 1.Andi Haris Muhammad., 2.**Daeng Paroka.**, 2.Sabaruddin Rahman., 3.Mohammad Rizal Firmansyah.,
Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Ilmu Kapal Pengetahuan & Teknologi Kelautan
b. Nomor/Volume/Hal : 3/ 16/ 106 - 114
c. Edisi (bulan/tahun) : Oktober 2019
d. Penerbit : Universitas Diponegoro Semarang
e. Jumlah Halaman : 9

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditas
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ditemukan adanya unsur plagiasi
2	Linearitas	Sesuai dengan bidang keilmuan pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)			2.5			2
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			7.5			7
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)			7.5			7
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			7.5			7
Total = (100%)			25			23
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis anggota (ada 3 anggota penulis)					3.066666667

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Paper memiliki unsur yang lengkap, terdiri dari abstrak, pendahuluan, bahan dan metode, hasil/pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup pembahasan tentang analisis kemampuan maneuvering kapal melalui pengaturan sudut kemiringan dan jarak antara daun kemudi. Pembahasan dijelaskan dengan detail dan dilengkapi dengan kurva/grafik beserta penjelasan dan analisisnya.
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Data yang disajikan cukup updated; metodologi riset dijelaskan dengan lengkap berisi data kapal, data kemudi dan propeller, rencana garis kapal, rencana umum kapal, skenario simulasi, dan penurunan/penjelasan formulasi matematis yang digunakan.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Tulisan disajikan pada Jurnal Kapal Vol.16, No. 3 (2019), jurnal nasional terakreditasi (Sinta-2)

Makassar,
Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc
NIP 196704061992031001
Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS
Bidang Ilmu : Teknik Perkapalan
Jabatan Pangkat : Profesor